

Telegraphische Depeschen.

(Gesammelt von der „Abendpost“.)

Die Flottenrevue.

New York, 25. April. Diese ganze Woche ist eine Columbianische Flottenrevue für New York und Umgebung. Eine Flotte nach der andern trifft von Hampton Roads, Va., zur großen internationalen Flottenparade hier ein. Das spanische Geschwader mit den drei Columbus'schen Caravelen war schon gestern hier eingetroffen.

Heute Vormittag um 9.45 kam das russische Kriegsschiff „Dimitrie Donstov“, das Flaggschiff der russischen Flotte, mit dem Vizeadmiral Koznischoff an Sandh Hook an und taufte mit dem gleichfalls eingetroffenen amerikanischen Bundesdampfer „Dolphin“ (auf welchen sich der Marine-Sekretär Herbert befindet) Kanonengüsse aus.

Washington, D.C., 25. April. Präsident Cleveland wird 3 Tage von Washington abwesend sein, in Verbindung mit der Flottenparade in New York und der Eröffnung der Weltausstellung in Chicago.

Von Stunde zu Stunde entfaltete sich ein lebhaftes Schauspiel, und fort und fort donnerten die Kanonen, wenn wieder ein Geschwader Sandh Hook passierte.

Neue Ernennungen.

Washington, D.C., 25. April. Heute wurden u. a. folgende Ernennungen des Präsidenten Cleveland bekannt:

L. F. McKim von New Hampshire zum Vizekonsul in Colombia.

Thomas L. Thompson von Californien zum Vizekonsul in Brasilien.

George W. Caruth von Arkansas zum Generalconsul in Portugal.

John M. Wiley von New York zum Consul in Bordeaux, Frankreich.

Veränderte Stricks.

Omaha, Neb., 25. April. Der Ausbruch der Eisenbahnarbeiter an der Union-Pacific-Bahn ist jetzt zu Ende, und die Leute haben heute früh wieder ihre Arbeit aufgenommen.

New York, 25. April. Etwa die Hälfte der streikenden, resp. ausgeperrten Aufseher sind an ihre Arbeit zurückgekehrt, nachdem die Streitigkeiten zwischen ihnen und den Kleiderfabrikanten beigelegt worden waren. Die andere Hälfte wird noch eine Weile warten müssen, da augenblicklich nicht genug zu thun ist, daß alle Arbeit finden können.

Topaka, Kan., 25. April. Der am 8. April begonnene Handwerkerstreik an der Santa Fe-Bahn ist nach einer halbseitigen Verständigung zwischen den beiden Parteien gütlich beigelegt worden. Die Bahnarbeiter behält die neuverpflichteten Leute, gibt aber bei späterer Anstellung den Streikern — soweit nicht schon Plätze für sie offen sind — den Vorrang.

Dampferadmiralitäten.

New York: State of California von Glasgow; Romabie von Liverpool; Chefter von Southampton.

Baltimore: Gorm (kanischer Dampfer) von Rioau (mit den Gegenständen für die russische Weltausstellung, in 2338 Kisten, die sofort nach Chicago weitergehen).

Leith: Gardinia von New York.

Bristol: Wladoff City von New York.

Glasgow: State of Nebraska von New York.

London: In Sicht Amerika von New York nach Bremen; Darmstadt von Baltimore nach Bremen; Pennsylvania von Philadelphia nach Antwerpen.

Boulogne: Reendam, von New York nach Rotterdam.

Rotterdam: Wertenham von New York.

Southampton: Sorrento, von New York nach Hamburg.

Bremen: Braunschweig von New York.

Hamburg: Moravia von New York.

Weggegangen:

New York: Lauric nach Liverpool.

Hull: Galileo nach New York.

Gibraltar: Norfolk und Laurestina nach New York.

Marville: Ocean nach New York.

Neapel: Plata nach New York.

St. Lucia: Razzell nach New York.

Hamburg: Geller und Alma nach New York.

Ein Depesche aus Sauti St. Marie.

Die Depesche aus Sauti St. Marie, Mich., meldet: Die Dampfschiffe „Ohio“ von Chicago geriet in einen schweren Nordoststurm, verlor das Steuer und geriet in die Maschinen. Sie trieb hilflos über den Huronsee und wurde schließlich von dem Schleppdampfer „River Queen“, welcher dabei selber beschädigt wurde, nach Detroit gebracht. Der Capitän des ersten Bootes hatte mit 4 Mann ein Rettungsboot besetzt, und alle fünf sind seitdem spurlos verschwunden und jedenfalls umgekommen. Es waren im Ganzen 14 Mann auf der Dampfschiffe gewesen.

Weltausstellungs-Feiertag.

Springfield, Ill., 25. April. Gouverneur Altgeld hat eine Proclamation erlassen, worin er den nächsten Montag, den 1. Mai, zu Ehren der Eröffnung der Chicagoer Weltausstellung für einen Feiertag erklärt.

Verfallener Kaffee.

Washington, D.C., 25. April. Die chemischen Sachverständigen des Landwirtschaftsministeriums haben sich neuerdings mit der Frage der Kaffeeverschärfung, resp. der Fabrikation künstlichen Kaffees, beschäftigt; das Ergebnis ihrer Untersuchungen war erstaunlich. Von 30 Proben entgingen keinen Kaffees aus ebenso vielen Kisten man 26, also 86 2/3 Prozent, verfallend, und eine Probe („Rio-Kaffee“, 25 Cents das Pfund), enthielt überhaupt keinen Kaffee! 15 der Proben waren bereit, beschaffen, daß der Käufer höchstens die Hälfte des Kaffees erhält, für welchen er bezahlt.

Der Kaffeeverkaufs-Preis dieses Schwindelkaffees ist ebenfalls noch wie derjenige des reinen Artikels. In den meisten Fällen läßt sich die Fälschung mit dem bloßen Auge gar nicht entdecken.

Ausland.

Dürre in Mitteleuropa.

Berlin, 25. April. In vielen Teilen Deutschlands herrscht anhaltende Dürre, und in Deister- und Lüneburger Heide, in der Provinz Pommern und in der Provinz Schlesien, infolge des trockenen Wetters eine Anzahl verheerende Waldbrände. In der Provinz Pommern sind in kleinen Dörfern Feuerbrände in kleinen Dörfern stattgefunden.

Paris, 25. April. In der Nähe von Bordeaux und Havre ist endlich der erste Regen gefallen. Dagegen hält im übrigen Frankreich die Dürre noch an, und die Feldfrüchte sind nahezu ruiniert.

In Italien hat das trockene Wetter ebenfalls großen Schaden verursacht, und in allen Kirchen wird um Regen gebetet.

Pragewunderliches Wetter.

Berlin, 25. April. Wie aus Prag gemeldet wird, hat es sich herausgestellt, daß alles während der letzten drei Monate in Prag hergeleitete tauchfähige Pulver kurze Zeit nach seiner Verpackung in den Magazinen unbrauchbar wird. Bis jetzt kennt man kein Mittel, diesem Uebelstand abzuwehren.

Deutsch-österreichischer Ballauf.

Wien, 25. April. Am 29. und 30. Mai wird der Dauer-Wettlauf zwischen Berlin und der Wiener Vorstadt Floridsdorf stattfinden. Die Wettbewerber werden nur zwischen 4 Uhr Morgens und 10 Uhr Abends laufen, und zwar über bestimmte vereinbarte Wege.

Durch Österreich geschickt!

Berlin, 25. April. Daß Theaterstücke durchsich nicht unter allen Umständen harmlos sind, lehrt ein trauriger Vorfall im Thomas-Theater da hier. Ein Bühnenarbeiter war hinter dem Coulissen der Bühne als „Donnergott“ beschäftigt; dabei kam er aber der elektrischen Drahtleitung zu nahe und erhielt einen so starken elektrischen Schlag, daß er tot zu Boden stürzte.

Gefährliche Eisenbahn.

Berlin, 25. April. Der Adjutant des Commandeurs der zweiten Torpedobrigade der deutschen Marine in Wilhelmshafen, Leutnant Fagen, hat sich eine Revolvertat durch das Herz geschossen. Man kennt keinen anderen Grund für den Selbstmord, als Schmerz, welche ihn gelegentlich befiel.

Gefährliche Eisenbahn.

Karlsruhe, Baden, 25. April. Bei den nächsten Wahlen dahier haben die Socialdemokraten eine vollständige Niederlage erlitten; sie brachten diesmal keinen einzigen ihrer Candidaten durch. Die Karlsruher National Liberalen hatten nämlich mit den Conservativen, den Deutschfreisinnigen und den Demokraten (jüdische Volkspartei) ein Cartell abgeschlossen, um den Socialdemokraten den Einzug in das Rathhaus zu verwehren.

Schwerwacht mit Prügeln.

Erfurt, 25. April. Eine „vergünstigte“ Lehrerversammlung ließ sich die Gemeinderäte des hiesigen Walsleben. Es waren drei Candidaten um die Hauptlehrerstelle im Orte, und jeder derselben hatte unter den Gemeinderäten seine feste entzündeten Anhänger. Der erste Wahlgang blieb ergebnislos, und beim zweiten Wahlgang kam es zu einer furchtbaren Prügelei zwischen den Gemeinderäten, unter „Mithilfe“ der Ortspolizei und des Nachwächters. Es gab eine Anzahl blutiger Köpfe u. s. w. Die Wahl blieb unentschieden und soll bei günstiger Gelegenheit fortgesetzt werden.

Zwei große Feuersbrünste.

Strasbourg, 25. April. Das im Niederelsaß, im Kreis Strassburg, gelegene Dorf Steinheim ist von einer furchtbaren Feuersbrunst heimgesucht worden, wobei 20 der stattlichsten, größten Wohnhäuser samt den Nebengebäuden niederbrannten.

Das Dorf Mitternauß wurde vollständig eingeäschert.

„Angeschuldete“ Kanonenfänger.

Hamburg, 25. April. Sechs bisher sehr angefehene Bürger aus Wandsbeck sind wegen gewerbsmäßigen Gogardspieles, resp. wegen Kanonenfanges, eingekerkert worden.

Der Kaiser in Italien.

Rom, 25. April. Kaiser Wilhelm wohnte gestern noch einer großartigen Militärparade bei, welche auch zu Ehren der silbernen Hochzeit des italienischen Königspaares stattfand. Nach Beendigung der Parade ritten Kaiser Wilhelm und Königin Humbert an der Spitze einer Militärabtheilung nach dem Quirinal zurück. Dann fuhr das Kaiserpaar mit Extrazug nach Tirol im Abzugeszuge, wo sie die Ruinen der Villa des altrömischen Kaisers Hadrian besichtigten. Nach der Rückkehr nach Rom nahmen sie an einem Banquet im Quirinal teil. Die zum Gefolge des deutschen Kaisers gehörigen Officiere erklärten, daß die geistige Militärparade eine ungemessene Hebung der italienischen Arme darlege; nur die Officiere ständen meist noch hinter den deutschen und französischen zurück.

Rom, 25. April. Kaiser Wilhelm hat nun auch dem päpstlichen Staatssekretär, Cardinal Rampolla, den schwarzen Orden verliehen. Cardinal Rampolla ist übrigens augenblicklich sehr unwohl und kann keine Besucher empfangen.

Der Papst hat dem Freiherren Marschall v. Bieberstein, der zum Gefolge des Kaisers Wilhelm gehört, eine Audienz gewährt.

Schlimmer Wahnwahn.

Münster, 25. April. Unweit der Station Langendreer im Regierungsbezirk Arnsberg entgleiste ein Bahnzug. Eine Frau und zwei Kinder wurden dabei getödtet, und viele Andere verwundet.

Wiederholter Besuch.

Wien, 25. April. Kaiser Franz Joseph besuchte gestern den russischen Minister des Auswärtigen v. Giers (welcher gegenwärtig auf der Rückkehr von einer Erholungs-Urlaubsreise hier weilte) und unterhielt sich eine halbe Stunde mit ihm. Dieser Besuch wird als ein Act außerordentlicher Aufmerksamkeit des Kaisers Franz Joseph gegenüber dem Jaren aufgefaßt und viel besprochen. Nur ein einziges Mal hat der Kaiser einem in Wien sich aufhaltenden auswärtigen Minister eine ähnliche Ehre erwiesen; das war gegenüber Fürst Bismarck, als derselbe mit dem alten Kaiser Wilhelm in Wien weilte.

Gefahren eines Schiffstodes.

Wien, 25. April. Baron Nathaniel Rothschilb hat sein Schloß und seine Güter in der Steyerischen Alpen — Werth etwa 5,000,000 Franken — für ein Lungentranst-Hospital gestiftet.

Schweizer Wahlen.

Zürich, 25. April. Die Wahlen für den Nationalrath haben folgendes Ergebnis geliefert: 98 Demokraten, 14 Liberale und 10 Socialisten.

Der Beringssee-Streit.

Paris, 25. April. Das internationale Schiedsgericht zur Schlichtung des amerikanischen-britischen Beringssee-Streites sollte heute sein Verhandlungswort wieder aufnehmen, hat sich aber auf eine Woche verlagert, da James Hannen, einer der britischen Mitglieder des Schiedsgerichtes, erkrankt ist.

Britisches Recht.

London, 25. April. Sir William Vernon Harcourt, der Schatzkanzler, legte im Unterhaus das Staatsbudget für das kommende Finanzjahr vor. Er veranschlagte die Ausgaben für das laufende Finanzjahr auf 91,464,000 Pfd. Sterling, die Einnahmen auf 89,800,000 Pfd., was ein Defizit von 1,664,000 Pfd. ergeben würde. Dieser Fehlbetrag soll durch erhöhte Besteuerung gedeckt werden.

Die Ecolatrage.

St. Petersburg, 25. April. Das russische Regierungsbüro behauptet, daß seit dem letzten December kein einziger Cholerafall mehr in hiesiger Stadt vorgekommen sei, und mehrere verdächtige Fälle für lediglich als acuter Darmkatarrh herausgestellt hätten. Der Marineminister hat übrigens eine strenge gesundheitspolizeiliche Untersuchung sämtlicher Flottenposten angeordnet. — Der persische Consul in Teheran meldet, daß die Cholera in Persien gänzlich verschwunden sei.

Telegraphische Notizen.

Die verschiedenen Nachrichten über den „Moor“ aller Deutschen, Abwehr, und seine Gesinnungen. Was sich schon zusammenreimen läßt, es scheint, erlangte A. erst die mündliche Unterweisung, resp. das Unterhügungs-Sprechen, von 17 socialistischen Reichstagsmitgliedern für einen Antrag auf Prüfung der Schriftstücke durch den Reichstag. Hinterher aber sollen sich diese socialistischen Abgeordneten geweigert haben, ihre Namen unter den Antrag zu setzen, weil sie beim Einbild in die Schriftstücke der Uebersetzung gekommen, daß dieselben bloße Maculatur seien. Daher soll A. gegenwärtig nur zwei Urtheile von Antikemien auf der Revision haben und versuchen, die Urtheile der 16 Voten im Reichstag zu erlangen. Das einzig Neue an seinen Schriftstücken soll darin bestehen, daß der Minister Meier seinen in Sachen des Sozialistenfonds eine eifrige Auslage abgegeben hatte, welche anders lautete, als die angeblich in der Folge A.'s befindlichen Briefe besagen.

Telegraphische Notizen.

Die Londoner Anarchisten haben beschlossen, am 1. Mai im Hyde Park eine große Kundgebung zu veranstalten.

Der authentischen Erklärung der „Hamburger Nachrichten“ zufolge, hat sich Fürst Bismarck von seiner kürzlichen Erklärung und Luftstößentzündung vollständig erholt.

Der seit zwei Monaten die provisorische Kabinetsregierung Havais in unserer Bundeshauptstadt vertretende Commissar Carter ist mit einem moralischen Kater nach Hawaii zurückgekehrt.

Falls keine unvorhergesehenen Umstände eintreten, wird die internationale Münzkonferenz am 30. Mai ihre Sitzungen in Brüssel wieder aufnehmen.

Der amerikanische Gesandte Phelps in Berlin hat von Washington aus Weisung erhalten, sein Abreisegeheimnis nicht vor dem Eintreffen seines Nachfolgers, des Ex-Kanzlers Ransom, in Berlin einzuziehen.

Eine Depesche aus Rom meldet: Zu Pieve di Petrona bei Perugia wurde kürzlich ein Mann Namens Manni nebst seiner Frau und 2 Söhnen ermordet, während sie in tiefem Schlaf lagen. Einer der Söhne hatte unglücklich die Schloßwache der Räuber betreten, welche in der Umgegend ihr Werk trieben.

In der britischen Hafenstadt Hull, dem Schuppen des Dampfer- und Westensarbeitskriteres, wurde schon wieder ein Versuch gemacht, einen Holzhof in Brand zu stecken; doch wurde das Feuer gelöscht, ehe es größeren Umfang erreicht hatte. Gestern Abend kam es wiederholt zu Krawallen zwischen Gewerkschafts- und Nichtgewerkschafts-Arbeitern, und zwei der letzteren wurden durch Revolverschüsse schwer verwundet.

In Belfast, Irland, ist der Streit zwischen den Drangfischen (protestantischen) Irländern und Gegner der „Home Rule“ und den Nationalisten in vollem Gange. Ueber 3000 Drangfische haben Umläufe abgehalten, in denen sie wüthende Drohungen gegen die Anhänger der „Home Rule“ ausgesprochen. Garrick Hill wird von einer gleichartigen Anzahl Nationalisten besetzt gehalten. Es wurde Militär aufgeboten, um ein Handgemisch zwischen beiden Parteien zu verhindern. Die auf den Schiffbauhöfen von Queens Island beschäftigten Drangfische vertrieben die, etwa 1000 dafelbst beschäftigten katholischen Irländer, und in dem Getümmel wurden mehrere Arbeiter verletzt.

In Springfield, Ill., wurde die Entdeckung gemacht, daß sich Fälschungen der 55-Noten der Lagona-Nationalbank im Umlauf befinden.

Der Herzog von Veragua, der Nachkomme des Columbus, machte gestern in Washington dem Präsidenten Cleveland seine Aufwartung.

Der 20jährige Drucker Harry D. Mutter und der 17jährige James Audson wurden gestern Abend unweit der Phillips, Tenn., in einer tiefen Schlucht von einem Postzuge der Louisville & Nashville-Bahn überfahren und beide augenblicklich getödtet.

Aus San Jose-County, N. M., wird gemeldet, daß die Navajo-Indianer einen hervorragenden Bürger ermordet hätten; der Gouverneur von New Mexico stellte 600 Mann zur Verfügung, um die Mörder zu verfolgen, und telegraphisch dem Navajo-Agenten, Lieutenant Plummer, er solle alle Indianer in ihrer Reservation halten und den Fall untersuchen.

Die berühmte alte „Freiheitsglocke“ hat ihre Reise von Philadelphia nach der Chicagoer Weltausstellung angetreten. In allen größeren Städten, wo der Zug hält, werden dem alten Gedenkmal große Ehren erwiesen. Unter Anderem hielt in Indianapolis ein Umlauf von mehreren tausend Schulkindern und eine Rede des früheren Präsidenten Harrison auf dem Programm.

Die Santa Fe-Bahn hat angekündigt, daß von heute an der Rundreise-Preis für alle Plätze in Colorado nach Chicago \$49 und nach St. Louis \$41 für erste Klasse betragen wird; die Fahrkarten werden bis zum 1. November gültig sein. Diese Mittelung verurteilte große Aufregung bei den Concurrenten dieser Bahngeellschaft; denn erst hieß es, daß diese Raten erst vom 1. Mai an in Kraft treten würden.

Aus Pittsburgh wird mitgeteilt: Die neue Gesetz- und Ordnungsgesellschaft hat auch den Mauren, welche in den Eisenwerken an der Pennsylvania-Aoe. angestellt sind und Reparaturen an den Anlagen auszuführen haben, Mitteilung gemacht, daß sie die Sonntagsarbeit einstellen müssen, wenn sie die Sonntagsarbeit unterbleibt, so müßte man die Werke während der Woche ganz oder theilweise stilllegen lassen. Nächsten Sonntag soll man alle Personen verhaften lassen, die bei irgendwelchen weltlichen Beschäftigungen angetroffen werden.

Temperaturhand in Chicago.

Bericht von der Wetterwarte des Auditoriumsgebäudes. Gestern Abend um 6 Uhr 45 Grad, Mitternacht 42 Grad, heute Morgen 6 Uhr 38 Grad und heute Mittag 40 Grad über Null.

Feuer und Flammen.

Die Waffenhalle des ersten Regiments in Schutt und Asche.

Zwei Männer einkindlich umgekommen; zwei andere schwer verletzt.

Der Totalverlust wird auf \$215,000 geschätzt.

Eingefallen.

Die prachtvolle Waffenhalle des ersten Regiments der Illinois National-Garden, an der 16. Str. und Michigan Ave., wurde heute zu früher Morgenstunde durch eine furchtbare Feuersbrunst zerstört. Auch mehrere Menschenleben sind dem geringen Elemente zum Opfer gefallen. Es ist jetzt zweifellos fest, daß zwei Männer in den Flammen umkamen, aber man fürchtet, daß noch sechs andere ihr Schicksal getheilt haben. Von unmittelbarem Tode wurden außerdem zwei Leute nur durch die heftigsten Anstrengungen der Feuerwehr gerettet, welche ihr eigenes Leben mühsig und aufopfernd in die Schanze schlug. Aber auch diese beiden wurden schwer verletzt. Die Namen der Getödteten sind: George Helford und Walter Williams, beide farbige Hühnerhändler, welche in dem Gebäude schliefen. Schwere Brandwunden trugen davon: E. W. Latham, ein Angehöriger der „Electric Light Co.“, wohnhaft No. 313 Forest Ave., am Kopf und Rücken verbrannt; wurde nach dem St. Lucashospital befördert, wird wahrscheinlich wieder hergestellt werden. Ferner Christopher Wiegand, bei derselben Compagnie bedienstet, wohnhaft No. 63 W. Lake Str., an Schulten und Rücken schlamm verletzt; gleichfalls nach dem St. Lucashospital befördert; es ist Hoffnung vorhanden, daß kein Leben erhalten werden kann.

Es ist außerdem das Gerücht verbreitet, daß verschiedene Mitglieder einer der Compagnien des Regiments in dem brennenden Gebäude waren und sammt und sonderb lebend umgekommen sind, doch hat noch nichts Bestimmtes darüber festgestellt werden können. Hoffentlich bestätigt sich diese Annahme nicht.

Der Verlust an Eigenthum wird auf \$215,000 veranschlagt und ist nur theilweise durch Versicherung gedeckt. Eingetragene sind der Schaden am Gebäude mit \$150,000; der Verlust der gesammelten feindlichen Ausstattungsstücke der Trocadero-Concert Truppe, die Waffen und Uniformen und das Meublement der verschiedenen Compagnien.

Das Feuer brach aller Wahrscheinlichkeit nach in der Küche aus, welche in dem südwestlichen Theile der zweiten Etage gelegen war. Die Ursache ist unbekannt, aber es machte in unglücklicher Weise sehr rasche Fortschritte und fand seinen Weg durch die Gallerien bis in den nördlichen Theil des Gebäudes, bevor es überhaupt entdeckt wurde. Das wüthende Element brach jetzt durch die Fenster hindurch und hohe Feuergeorgeln schossen zum Himmel empor. Einige Passanten fanden sofort den Alarm ein, aber wirksame Hilfe mußte viel zu spät kommen, denn der Brand hatte bereits das ganze Innere des Prachtbaues ergriffen, bevor die Feuerwehr auf dem Platze erschien.

Die wackeren Feuerwehrleute, welche ihr Möglichstes thaten, fanden die Thüren bereits durch eingestürzte Mauern und schwere eiserne Riegel verperrt, so daß es fast unmöglich war, in das Innere hineingelangen. Das Gebäude war aufgeföhrt worden, um allenfalls einer Belagerung zu widerstehen, und das gerade sollte heute Morgen von verberblicher Wirkung sein. Es nahm zu lange, bevor es die Feuerwehr gelang, überhaupt so nahe zu kommen, um den Brand wirksam bekämpfen zu können.

Der Tod der in dem Gebäude Umgekommenen wurde durch manche besondere Umstände herbeigeföhrt. Sie erreichten die große Hauptthüre in Sicherheit, während die Flammen im Innern weiterverbreiteten. Es schien keine Gefahr vorhanden zu sein, und ein glückliches Entkommen schien gesichert zu sein. Sie verlugten die schmale Thüre in der Mitte des Thores zu öffnen, und nun zum ersten Male kam ihnen das volle Bewußtsein ihrer entsetzlichen Lage. Die kleine Thüre war geschlossen und starke eiserne Riegel und Vorhänge schloßen zwischen den Unglücklichen und der erlösenden Freiheit. Immer näher und näher kam die Feuerflut. Die wüthenden Flammen waren bereits nur noch ein einziges Flammenmeer, und die Hitze wurde unerträglich. Die geängstigten Männer schlugen mit der Kraft der Verzweiflung gegen die Thüre.

Alles war vergeblich, und der Tod in seiner furchtbaren Gestalt ihnen gegen. Die Leute drückten auf der Straße hörten die verzweifeltsten Hilferufe und versuchten, das Thor mit Gewalt aufzubrechen. Aber das starke eiserne Holzspolte alle Anstrengungen. Auch die fröhlichsten Schläge hatten keinen Erfolg. Angewichen wurden Hilferufe im Innern immer schwächer und erstarben schließlich ganz. Unmittelbar darauf fiel das Dach und die nördliche Mauer mit furchtbarem Krachen in sich zusammen; die Flammen schossen mit rasender Gewalt hoch empor, und an

Wahrscheinlich ertrunken.

Von dem gestrandeten Schooner „Danforth“, der in der Nähe der Belmont Ave., etwa 500 Schritte vom Ufer entfernt auf einer Sandbank liegt, wurden heute Morgen wieder Nothsignale von dem dort mit Bergearbeiten beschäftigten Leuten gegeben. Das Rettungsboot von Conantion brachte die gefährdeten Leute unter großen Schwierigkeiten an's Land, doch später stellte es sich heraus, daß ein Mann Namens Grant Smith, fehlte. Derselbe wurde als ertrunken gemeldet, denn die auf dem Boot beschickte gesessenen Arbeiter mußten ganz bestimmt, daß dort Niemand zurückgeblieben war.

Aber selbst, wenn Smith sich noch auf dem Boot befinden sollte, würde seine Rettung schwerlich möglich sein, denn das Fahrzeug drohte heute Nachmittag jeden Augenblick vollends in Trümmern zu gehen.

Gefährliche Passagiere.

200 Juhu-Kaffern bemächtigten sich eines Eisenbahnzuges.

Der diensthabende Lieutenant an den Polizei-Station in Grand Crossing wurde heute Morgen gegen 4 Uhr durch ein Telegramm absonderlicher Art aus seiner Ruhe gekürt. Dasselbe enthielt die Nachricht, daß ein Zug der Illinois Central-Bahn auf dem Wege nach Chicago sei, von welchem 200 Juhu, die sich als Passagiere darauf befanden, Befreiung erbitten hätten. Die Angestellten des Zuges befanden sich in der Gewalt der Wilden und das Einschreiten der Polizei sei dringend nothwendig.

Der Lieutenant ließ sofort alle verfügbare Mannschaft zusammenrufen, die betrug den Patrollagen und fort ging es im laufenden Galopp, daß Kees und Kanten flogen.

An der 61. Str. begegnete sich der Zug und der Patrollagen. Ersterer hielt und der Platz bot ein Bild unschreiblicher Verwirrung. Die Juhu waren abgelenkt und liefen laut schreiend u. wild gestikulirend hin und her und es ging ganz so aus, als ob sie darüber berieten, was besser sei, den Zug nebst den darauf befindlichen Bahngesellschaften zu vernichten, oder die letzteren herauszunehmen und einzeln aufzuschlagen.

Als der Patrollagen herantraste und die Juhu abgelenkt, fühlten die Juhu instinctiv, daß die Ausführung ihrer Pläne denn doch nicht so ganz ohne Störung vor sich gehen würde. Sie hielten deshalb eine kurze Verathung ab und entließen dann eine Deputation an die Polizei. Einer, der des Englischen ziemlich mächtig war, erklärte dann, daß den Leuten verschiedene, für sie werthvolle Kleinigkeiten abhanden gekommen seien und daß sie Jungsperlon dafür verantwortlich hielten.

Die Situation war eine ziemlich kritische, denn der Juhu waren es nur acht und diese hätten mit Gewalt nichts ausrichten können. Man verlegte sich deshalb auf's Parlamentieren und schließlich gestatteten die Wilden, daß das Personal den Gepäckwagen, den als Gefangnis dienende verlassen durfte.

Der Zug wurde hierauf nach dem Weltausstellungsplatz, resp. Midway Plaisance, befördert und die Juhu in den dort bereit gehaltenen Quartieren untergebracht.

Der Conductor des Zuges war mehr todt als lebendig in Folge der ausgefallenen Angst. Er und die Bremser hatten sich, als der Zug noch 100 Meilen von Chicago entfernt war, in den Gepäckwagen flüchten müssen, weil sie außer Stande gewesen waren, die wüthenden gewordenen Passagiere zu beruhigen. Von dort aus hatten sie bis zur Ankunft der Polizei eine regelrechte Belagerung aushalten müssen, in der Erwartung, jeden Augenblick herausgeholt und abgemurkelt zu werden. Das Telegramm, durch welches die Polizei von der Sachlage benachrichtigt worden war, hatte der Heizer des Zuges von einer kleinen Station aus abgefaßt.

Wahrscheinlich ertrunken.

Morgen sind es 14 Tage, daß Herr Schneidermeister Emil Kagebe No. 442 Noble St., ein junger Mann, Namens Vorhardst obliege, welcher schon erst aus Deutschland hier eingetroffen war. Vorhardst blieb bei der Familie über Nacht, weil ein Freund von ihm in demselben Hause wohnte und zeigte Herrn Kagebe einen Ehed für einen Koffer, den er in, gleich nach seiner Ankunft, in einer Wirtshaus nahe dem Volk St. Bahnhofe — bekanntlich einer sehr gefährlichen Gegend — zum Aufbewahren abgegeben hatte. Am nächsten Morgen entfernte sich der junge, ungefähr 25 Jahre alte Mann mit dem Koffer, und es nach der Unterhalt fahren wollte, und seitdem hat er nicht wieder von sich hören lassen. Ueberlebter und Ehed ließ Vorhardst in Herrn Kagebes Wohnung zurück. Der Letztere befindet sich nun nicht mit Unrecht, daß kein in der Stadt und im Lande überhaupt fremder Besucher einen Verbrechen zum Opfer gefallen sei und hat die Polizei benachrichtigt.

Wahrscheinlich ertrunken.

Von dem gestrandeten Schooner „Danforth“, der in der Nähe der Belmont Ave., etwa 500 Schritte vom Ufer entfernt auf einer Sandbank liegt, wurden heute Morgen wieder Nothsignale von dem dort mit Bergearbeiten beschäftigten Leuten gegeben. Das Rettungsboot von Conantion brachte die gefährdeten Leute unter großen Schwierigkeiten an's Land, doch später stellte es sich heraus, daß ein Mann Namens Grant Smith, fehlte. Derselbe wurde als ertrunken gemeldet, denn die auf dem Boot beschickte gesessenen Arbeiter mußten ganz bestimmt, daß dort Niemand zurückgeblieben war.

Aber selbst, wenn Smith sich noch auf dem Boot befinden sollte, würde seine Rettung schwerlich möglich sein, denn das Fahrzeug drohte heute Nachmittag jeden Augenblick vollends in Trümmern zu gehen.

Gefährliche Passagiere.

200 Juhu-Kaffern bemächtigten sich eines Eisenbahnzuges.

Der diensthabende Lieutenant an den Polizei-Station in Grand Crossing wurde heute Morgen gegen 4 Uhr durch ein Telegramm absonderlicher Art aus seiner Ruhe gekürt. Dasselbe enthielt die Nachricht, daß ein Zug der Illinois Central-Bahn auf dem Wege nach Chicago sei, von welchem 200 Juhu, die sich als Passagiere darauf befanden, Befreiung erbitten hätten. Die Angestellten des Zuges befanden sich in der Gewalt der Wilden und das Einschreiten der Polizei sei dringend nothwendig.

Der Lieutenant ließ sofort alle verfügbare Mannschaft zusammenrufen, die betrug den Patrollagen und fort ging es im laufenden Galopp, daß Kees und Kanten flogen.

An der 61. Str. begegnete sich der Zug und der Patrollagen. Ersterer hielt und der Platz bot ein Bild unschreiblicher Verwirrung. Die Juhu waren abgelenkt und liefen laut schreiend u. wild gestikulirend hin und her und es ging ganz so aus, als ob sie darüber berieten, was besser sei, den Zug nebst den darauf befindlichen Bahngesellschaften zu vernichten, oder die letzteren herauszunehmen und einzeln aufzuschlagen.

Als der Patrollagen herantraste und die Juhu abgelenkt, fühlten die Juhu instinctiv, daß die Ausführung ihrer Pläne denn doch nicht so ganz ohne Störung vor sich gehen würde. Sie hielten deshalb eine kurze Verathung ab und entließen dann eine Deputation an die Polizei. Einer, der des Englischen ziemlich mächtig war, erklärte dann, daß den Leuten verschiedene, für sie werthvolle Kleinigkeiten abhanden gekommen seien und daß sie Jungsperlon dafür verantwortlich hielten.

Die Situation war eine ziemlich kritische, denn der Juhu waren es nur acht und diese hätten mit Gewalt nichts ausrichten können. Man verlegte sich deshalb auf's Parlamentieren und schließlich gestatteten die Wilden, daß das Personal den Gepäckwagen, den als Gefangnis dienende verlassen durfte.

Der Zug wurde hierauf nach dem Weltausstellungsplatz, resp. Midway Plaisance, befördert und die Juhu in den dort bereit gehaltenen Quartieren untergebracht.

Der Conductor des Zuges war mehr todt als lebendig in Folge der ausgefallenen Angst. Er und die Bremser hatten sich, als der Zug noch 100 Meilen von Chicago entfernt war, in den Gepäckwagen flüchten müssen, weil sie außer Stande gewesen waren, die wüthenden gewordenen Passagiere zu beruhigen. Von dort aus hatten sie bis zur Ankunft der Polizei eine regelrechte Belagerung aushalten müssen, in der Erwartung, jeden Augenblick herausgeholt und abgemurkelt zu werden. Das Telegramm, durch welches die Polizei von der Sachlage benachrichtigt worden war, hatte der Heizer des Zuges von einer kleinen Station aus abgefaßt.

Wahrscheinlich ertrunken.

Von dem gestrandeten Schooner „Danforth“, der in der Nähe der Belmont Ave., etwa 500 Schritte vom Ufer entfernt auf einer Sandbank liegt, wurden heute Morgen wieder Nothsignale von dem dort mit Bergearbeiten beschäftigten Le

